

**STILSKIFTE.** Den grønne omstilling er en realitet, og få steder i Danmark er det så tydeligt som på Risø DTU. Elbilen er flyttet ind i et af Risøs nedlagte reaktorum, hvor det nye Nordisk Center for Elbilers Interoperabilitet (NEVIC) har etableret sig. Her tester programleder Anders Troi sammen med sine kolleger elbiler og ladere for at sikre, de kan kommunikere med hinanden på tværs af producenter og modeller. I anledningen af klimatopmødet i København var Anders Troi i 2009 med til at ombygge tre Porsche Cayenne til elbiler for Siemens. Stykprisen var langt over 1 mio. kr. På Risø DTU har Anders Troi skiftet Porschen ud med den mere beskedne Peugeot iOn. – Foto: Hanne Loop.

## Markant flere modeller på vejene i 2012



**6+12=18:** Sidste år var der seks elbiler at vælge mellem. Her i 2012 kommer der 12 nye modeller på markedet – bl.a. Fluence og Zoe fra Renault og Leaf fra Nissan.

**Af Jesper Tornbjerg**

- Det ser lovende ud!

Branchechef Lærke Flader fra Dansk Elbil Alliance har pænt store forventninger til udviklingen indenfor elbiler og ladestandere i 2012. Sidste år havde forbrugerne seks modeller at vælge mellem, og der blev solgt knap 500 elbiler. Status er, at der dermed kører ca. 800 elbiler rundt på de danske veje.

- Serieproduktion af elbiler slog for alvor igennem i 2011. I 2012 kommer der 12 nye modeller – tre af dem er kåret til årets biler. I 2013 følger der ekstra otte modeller og måske flere, siger Lærke Flader, der forventer et salg på mellem 2.000 og 3.000 elbiler i år.

Samtidig sker der rigtig meget i øjeblikket inden for udbygning af ladestandere i det offentlige rum. Både Better Place og ChoosEV tilbyder om få måneder en landsdækkende infrastruktur. Det vil ifølge Lærke Flader skabe synlighed, så forbrugerne med egne øjne kan se, hvad elbiler går ud på.

- Branchen er klar. Nu mangler vi 'bare' et politisk forlig med en national strategi for elbiler og plugin-hybridbiler, siger Lærke Flader og nævner en række emner, der bør adresseres.

På ønskelisten står bl.a. en pulje på 100 mio. kr. til ladestandere ud hos kunderne. For elsystemet er det ifølge Dansk Elbil Alliance ekstremt vigtigt, at kunderne fra starten kommer til at lade på de tidspunkter, hvor elforbruget er lavt og ikke, når det er højt ved spisetid om aftenen.

Dansk Elbil Alliance efterlyser også, at en længe varslet fritagelse for registreringsafgift til og med 2015 bliver knæsat, at afgifterne på plugin-hybridbiler bliver lempet, samt at der bliver taget hul på muligheden for at belønne elbilister med lave tariffer, hvis de hælder kilowatttimer på batterierne om natten.

- Det er også nødvendigt med en reform af registreringsafgiftssystemet. Der er her en historisk mulighed for i Danmark at indføre en

teknisk baseret afgift, der i højere grad end den nuværende afgift kan beskatte det, samfundet gerne vil af med – nemlig forurening. Et teknisk baseret system vil minimere problemerne med prisspekulation i forbindelse med demo- og leasingbiler, som i dag koster staten 5-8 mia. kr. i tabte skatteindtægter, siger Lærke Flader.

Med 58 medlemmer og bred repræsentation blandt alle, der arbejder med elbiler, fremstår Dansk Elbil Alliance som en international unik organisation. ■

Læs mere på [www.danskelbilalliance.dk](http://www.danskelbilalliance.dk)

## TEMA ELFOR-aftalen fra 2004 er under beskydning. Skal aftalen mellem staten og energiselskaberne åbnes?



**Bent Agerholm, koncernchef i Energi Fyn:**

Man skal huske, at der er leveret en vare. Så hvis man vil kigge på den ene del af aftalen, må man også kigge på den anden del. Sigtet var blandt andet, at netselskaberne fik klare kapitalforhold og faste indtægtsrammer, som giver et incitament til effektivisering og konsolidering. Det var det, Folketinget leverede. Til gengæld leverede vi transmissionsnettet og systemansvaret. Det skal man huske. Hvis nogen vil spole tiden baglæns og åbne aftalen, forventer jeg som det mest naturlige, at staten afleverer nøglerne til transmissionsnettet og dermed Energinet.dk tilbage til sektoren.



**Knud Steen Larsen, adm. direktør TRE-FOR:**

Vi skal altid være klar til med åbent sind at diskutere, hvordan vi kan drive vores virksomheder. Men hvis det kommer på tale, så skal vi have et meget klart setup på plads, før vi kan diskutere det. Vi skal sikre et setup, hvor vi som selskaber kan være med til at løse de energipolitiske udfordringer og være med til at løfte målsætningerne både nationalt og internationalt, og hvor det er legalt at tjene penge. Åbningen af en aftale forudsætter, at begge parter er enige – det skal vi i branchen respektere – men det gælder omvendt også for staten og Folketinget.

SIDE 4-5



## NÆRKONTAKT

Snak med os, hvis du vil i dialog med aktørerne i energisektoren. Med 15 udgivelser af Nyhedsbladet Dansk Energi og daglige nyhedsbreve får du branchen i tale. Ring - så skaber vi kontakt.

ANNONCÉR OG FÅ EFFEKT OG RESULTATER



Margrethe Angel  
Angels Media  
Telefon: 70 22 84 84  
E-mail: [ma@angelsmedia.dk](mailto:ma@angelsmedia.dk)

